

# ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ВОДНО-МОТОРНОМУ СПОРТУ

## I. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

### 1. Общие положения

**1.1.** Соревнования по водно-моторному спорту могут быть проведены любой организацией или коллективом только при наличии лицензии, выданной Федерацией водно-моторного спорта России.

**1.2.** Лицензии на проведение соревнований выдаются на основании утвержденных спортивных календарных планов или отдельных решений Федерации водно-моторного спорта России.

**1.3.** Организация, проводящая соревнования (в дальнейшем «Организатор»), берет на себя обязанности в подготовке всего необходимого для их успешного проведения в соответствии с данными Правилами и Положением о соревнованиях.

**1.4.** На период подготовки и проведения соревнований назначается главная судейская коллегия. Главная судейская коллегия назначается Организатором и утверждается президиумом Федерации водно-моторного спорта России.

**1.5.** Организатор обязан обеспечить:

прием, размещение участников и членов судейской коллегии и их обратную отправку;

оборудование мест стоянки судов и акватории соревнований;

организацию медицинского обслуживания, связи и противопожарной безопасности;

соревнования судами обслуживания, спасательными катерами и водолазами;

безопасность участников и зрителей на соревнованиях;

изготовление афиш, программ, информирование населения через радио, печать, телевидение о проводимых соревнованиях.

**1.6.** Дата и время проведения соревнований должны быть заблаговременно согласованы с местными органами управления, судоходной инспекцией, спасательной службой и другими организациями, ведающими безопасностью на акватории соревнований.

### 2. Положение о соревнованиях и программа.

**2.1.** Каждое соревнование должно быть проведено в соответствии с положением о нем, составленным на основе настоящих Правил и ни в одном пункте не противоречащим этим

правилам.

**2.2.** Положение утверждается президиумом Федерации водно-моторного спорта России.

**2.3.** В положении должны быть указаны: цели и задачи, сроки и места проведения, участники соревнований и условия их приема, виды и характер соревнований, определение результатов, сроки подачи заявок и т.д.

**2.4.** Положение должно быть доведено до сведения организаций-участников заранее.

**2.5.** Вносить какие-либо изменения в утвержденное положение может только организация, утвердившая его. Обо всех изменениях участники, судьи и зрители должны быть извещены до открытия соревнований.

**2.6.** Всем представителям участвующих команд заблаговременно должна быть роздана окончательная программа соревнований, содержащая следующие сведения:

время тренировок по классам судов;

график прохождения медицинского осмотра участниками соревнований;

время старта по классам судов;

описание особенностей трассы гонок;

план трассы и длина дистанции с указанием порядка выхода судов от стартового плота (берега) в предстартовую зону и ухода с трассы после финиша;

контрольное время прохождения дистанции;

распорядок дня на все время соревнований;

состав главной судейской коллегии, а также расположение спортивного лагеря участников, судейской коллегии, катеров обеспечения, автотранспорта, медицинской и противопожарной служб и средств связи.

Программа согласовывается с заместителями главного судьи по спортивной и технической части и утверждается главным судьей соревнований.

В зависимости от масштаба и вида соревнований состав программы может быть сокращен или дополнен.

### **3. Участники соревнований.**

**3.1.** К участию в соревнованиях допускаются граждане России, имеющие лицензии, выданные Федерацией водно-моторного спорта России. Иностранцы подданные при участии в соревнованиях на территории России должны иметь специальные лицензии, выданные их национальными ассоциациями, страховые полисы их страны.

**3.2.** К участию в соревнованиях допускаются граждане России, прошедшие соответствующую подготовку, медицинское обследование, получившие разрешение врача, умеющие плавать и включенные в именную заявку, заверенную печатью организации, направляющей команду на соревнования.

**3.3.** При представлении в судейскую коллегию (мандатную комиссию) именных заявок одновременно на каждого участника (члена экипажа) должны быть предъявлены следующие документы:

заявочная анкета;

паспорт или заменяющий его документ, для юношей и девушек до 16 лет - свидетельство о рождении и разрешение родителей на участие в соревнованиях;

зачетная классификационная книжка спортсмена с действующей визой;

удостоверение на право управления спортивным судном; страховой полис.

Положение о соревнованиях может расширить требуемый перечень предъявляемых документов.

**3.4.** По возрасту участники соревнований делятся на следующие группы (возраст определяется по году рождения): юноши и девушки - 12-18 лет; мужчины и женщины - 18 лет и старше. Зачет результатов для юношей (мужчин) и девушек (женщин) во всех случаях на общих основаниях.

**3.5.** Юношам и девушкам разрешается участвовать в соревнованиях на судах, с серийными подвесными моторами рабочим объемом 250 см с 12 до 16 лет, 350 см - с 15 до 21 года.

**3.6.** Юноши и девушки 16 лет и старше допускаются к соревнованиям в группе взрослых при наличии разрешения врачебно-физкультурного диспансера, но при этом лишаются права выступать на данных соревнованиях в своей группе.

#### **4. Права и обязанности участников.**

**4.1.** Участник (спортивный экипаж) имеет право: выступать в составе одной команды только в одном классе и на одном судне, при этом разрешается заявить в качестве запасных несколько судов (корпусов) и моторов. Если предусмотрен параллельный зачет, то его результаты могут идти в зачет нескольким командам;

в соревнованиях на личное первенство выступать не более чем в двух разных классах судов, предусмотренных положением.

**4.2.** Судно может участвовать в соревнованиях только в том классе, в котором оно числится в техническом паспорте или судовом билете.

**4.3.** Если соревнования состоят из нескольких самостоятельных гонок, то в каждой из них участник имеет право использовать любое из заявленных им судов (корпусов) или моторов.

**4.4.** При проведении серии гонок в несколько заездов участникам запрещается заменять суда (корпуса) или моторы (двигатели) в перерывах между заездами.

**4.5.** Во всех случаях при желании заменять запасные суда (корпуса) или моторы участник обязан известить об этом судейскую коллегию.

**4.6.** Участник имеет право обращаться в судейскую коллегию соревнований через представителя или капитана команды.

**4.7.** Каждый участник соревнований обязан знать настоящие правила и Положение о соревнованиях, четко выполнять все изложенные в них требования. Незнание этих документов не освобождает его от установленной ответственности за невыполнение или нарушение отдельных требований.

**4.8.** Участник обязан прибыть на соревнования к указанному Организатором сроку и поставить свое судно на отведенное для стоянки место. Вывод судна на акваторию или спуск его на воду производится только по разрешению заместителя главного судьи по спорту.

**4.9.** Каждый участник (спортсмен) обязан до начала соревнований пройти медицинский осмотр у врача в часы, специально отведенные для этих целей.

## **5. Экипировка участников.**

**5.1.** Участник обязан выступать в чистой, опрятной и хорошо пригнанной спортивной одежде и обуви.

**5.2.** При проведении командных соревнований участники каждой команды должны иметь одинаковую спортивную экипировку с эмблемой своей организации. Команда, не имеющая такой экипировки, к участию в соревнованиях не допускается.

**5.3.** Во время гонок (тренировок) каждый спортсмен, находящийся на борту спортивного или гоночного судна, должен иметь на себе спасательный жилет и защитный шлем (и то и другое оранжевого цвета) на время гонок (тренировок).

**5.4.** Спасательный жилет:

должен иметь плавучесть, обеспечивающую человеку в бессознательном состоянии положение в воде лицом вверх; должен быть снабжен воротником; не может состоять из надувных отделений.

## **6. Представители и капитаны команд.**

**6.1.** Каждая организация, выставляющая участников на соревнования, должна назначить своего представителя, который должен знать настоящие Правила и Положение о соревнованиях.

**6.2.** Представитель обязан присутствовать на заседаниях судейской коллегии, на которые его приглашают, выполнять все требования судейской коллегии, представлять всех спортсменов своей команды на медицинский осмотр, проводимый врачом соревнований. Ему запрещается вмешиваться в распоряжение судей и организаторов. В случае несогласия с решением судейской коллегии он имеет право подать протест в письменном виде, но это не освобождает его от обязанности выполнить решение судей.

**6.3.** Представитель обязан сообщать в судейскую коллегию обо всех участниках своей команды, оставшихся на трассе после окончания заездов, а спортсменов, потерпевших аварию, представлять на медицинский осмотр врачу соревнований для оценки состояния здоровья и решения вопроса о допуске их к дальнейшим гонкам.

**6.4.** Если представитель нарушает требования настоящих Правил или Положения, главный судья может отстранить его от представительства и потребовать от организации назначения другого представителя.

**6.5.** В случае временного отсутствия представителя команды его функции может выполнять капитан команды, о чем главная судейская коллегия соревнований уведомляется письменно.

## **7. Заявки и списки участников.**

**7.1.** Предварительные и именные заявки на участие в соревнованиях подаются в адрес и сроки, определенные Положением.

**7.2.** Разрешение на выезд иногородним участникам к месту соревнований ранее указанного Положением срока дает Организатор соревнований.

**7.3.** Если спортивная квалификация или документы

прибывших по вызову спортсменов не отвечают требованиям Положения о соревнованиях и спортсмены не допускаются мандатной комиссией к участию, материальную ответственность несет организация, командировавшая их.

**7.4.** Окончательный список участников соревнований, составленный в соответствии с именными заявками, заключениями мандатной и технической комиссий, подписанный председателем и секретарем мандатной комиссии, является единственным исходным документом для допуска к участию в соревнованиях.

**7.5.** Перезаявку участников командного первенства судейская коллегия может принять в исключительных случаях, но не позднее чем за час до начала гонки в данном классе и при условии, что перезаявленный участник есть в списке данной команды или заявлен ею для участия в личном первенстве.

## **8. Меры безопасности и спасательные средства.**

**8.1.** При проведении соревнований и тренировок должны быть предусмотрены меры, обеспечивающие безопасность участников, зрителей и сохранность материальной части. К ним относятся:

правильный выбор акватории для размещения трассы соревнований и места спортивного лагеря участников;  
закрытие акватории соревнований для движения всех судов, кроме соревнующихся и обслуживающих соревнования;  
очистка акватории от плавающих предметов до начала соревнований и после каждого заезда;  
организация спасательной службы и медицинского обслуживания;  
организация противопожарных мер; организация связи.

**8.2.** Спортивный лагерь участников должен быть огражден. На его территории могут находиться только участники соревнований и члены судейской коллегии.

**8.3.** Курение на территории спортивного лагеря, в местах заправки топливом и на стартовом плоту категорически запрещается.

**8.4.** Запрещается проводить соревнования и тренировки в условиях плохой видимости (туман, сильный дождь), а также при волнении на акватории. Вопрос о возможности проведения соревнований при данных условиях решается главным судьей.

**8.5.** В случае ухудшения видимости на акватории соревнований или усиления волнения в пределах трассы после начала соревнований судейская коллегия может их прервать.

**8.6.** Главная судейская коллегия имеет право отказаться от проведения соревнований, если не обеспечены все меры безопасности, предусмотренные настоящими Правилами, или при условиях, которые могут явиться причиной несчастных случаев.

**8.7.** Спасательные суда во время соревнований и тренировок должны находиться на отведенных для них местах. На одном из судов располагается водолазная группа.

**8.8.** Соревнования и тренировки должны быть обеспечены медицинским обслуживанием, позволяющим оказать каждому пострадавшему срочную медицинскую помощь и в случае необходимости немедленно доставить его в лечебное медицинское учреждение.

**8.9.** Для медицинского обеспечения соревнований в зависимости от числа участников должно быть предусмотрено определенное число медицинских бригад и медицинского транспорта..

Во время крупных соревнований одну из медицинских бригад необходимо разместить на борту спасательного судна, обслуживающего соревнования.

Спасательное судно с медицинским персоналом располагается внутри кольцевой трассы или у судейского мостика и действует только по указанию главного судьи.

**8.10.** При несчастных случаях с людьми и повреждении материальной части главный судья и его заместитель по спортивной части обязаны принять все меры для оказания скорой помощи пострадавшим и спасению материальной части, а затем на месте происшествия произвести расследование (в необходимых случаях с привлечением технической комиссии и медперсонала).

**8.11.** Обо всех случаях тяжелых травм, полученных в ходе соревнований, главный судья обязан после окончания соревнований письменно сообщить организатору соревнований, а врач соревнований к отчету судейской коллегии приложить карточку пострадавшего о характере травмы.

**8.12.** Все соревнования должны быть обеспечены четко действующей радио- или телефонной связью между стартом - финишем и судейскими пунктами на дистанции, а также лагерем участников, медицинской и спасательной службами.

**8.13.** Погрузка (разгрузка) спортивной техники на автотранспорт организуется и проводится под непосредственным руководством представителя команды (тренера, тренера-механика) с обязательным обеспечением всех мер безопасности.

**8.14.** Получение, транспортировка, хранение и выдача спортсменам метанола должны осуществляться согласно действующим правилам перевозки, хранения и применения его и действующим «Правилам перевозки метанола автомобильным транспортом».

## II. ОБЩИЕ ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ.

### 9. Виды и характер соревнований.

**9.1.** По виду соревнования разделяются на скоростные и специализированные.

**9.2.** В скоростных соревнованиях показателем для определения результатов соревнования является средняя скорость прохождения дистанции каждым участником.

**9.3.** В специализированных соревнованиях показателем для определения результатов служит не только скорость, но и выполнение дополнительных условий предусмотренных положением о данном соревновании (рекордные заезды).

**9.4.** Соревнования могут быть открытыми или закрытыми. Открытыми называются соревнования, в которых могут принять участие отдельные спортсмены или команды любой организации или территории. Закрытыми являются те соревнования, в которых могут участвовать только спортсмены и команды определенной организации или территории, а также специально приглашенные спортсмены и команды.

**9.5.** По характеру определения результатов соревнования могут быть личные, лично - командные и командные.

**9.6.** В личных соревнованиях выявляется спортивное

мастерство отдельных участников, и результаты засчитываются только каждому участнику.

**9.7.** В лично-командных соревнованиях результаты засчитываются одновременно лично ему и команде (командам), в которой он состоит.

**9.8.** В командных соревнованиях выявляется мастерство и слаженность отдельных команд, и результаты засчитываются только каждой команде в целом. Отдельные спортсмены, не входящие в состав какой-либо команды, в таких соревнованиях участвовать не могут.

## **10. Дистанция и трассы.**

**10.1.** Дистанцией называется расстояние, в которое должны пройти соревнующиеся суда в гонке.

**10.2.** Скоростные соревнования должны проводиться на кольцевых дистанциях в 5 и 10 статутных миль. Дистанция в 5 статутных миль (8046,50 м) может быть пройдена по двух-четырёхбуйным трассам:

1 миля (1609,30м)-5 раз;

1 1/4 мили (2011,62 м) - 4 раза;

1 2/3 мили (2682,16 м) - 3 раза;

2 1/2 мили (4023,25 м) - 2 раза.

Дистанция в 10 статутных миль может быть пройдена соответственно 10, 8, 6 и 4 раза.

**10.3.** Если в результате смещения буев или по каким-либо другим причинам длина дистанции не может быть определена с достоверностью, то достигнутая в результате соревнований скорость не сообщается и места определяются по порядку прихода на финиш.

**10.4.** Трасса - это кольцевой путь, по которому проложена дистанция для проведения соревнований.

При прохождении кольцевой трассы все повороты должны делаться только в левую сторону, т.е. против часовой стрелки.

**10.5.** Управление судами при движении по трассе под тентом или в рубке запрещается.

Во время движения по трассе необходимо соблюдать Правила плавания по внутренним водным путям и местные правила плавания.

**10.6.** Прокладка и промер трассы должны быть произведены официальной геодезической организацией и оформлены соответствующим актом с приложением схематического плана трассы в масштабе не мельче 1: 500, на котором должны быть указаны все необходимые ориентиры, даны подробные описания трассы и ориентиров и приложены фотографии этих ориентиров. Расположение каждой точки поворота должно фиксироваться пересечением двух створных прямых линий. Трассы для проведения крупных соревнований утверждаются ФВМС России.

**10.7.** В кольцевых гонках трассы соревнований прокладываются и промеряются по официальным картам масштабом не мельче 1:25000 с приложением схематического плана трассы, составленного согласно лоции данного участка судоходного пути, с необходимыми знаками судоходной обстановки и ориентирами. Схематический план трассы должен быть заверен официальной геодезической организацией.

**10.8.** Трассы любых соревнований рекомендуется располагать в стороне от основного судового хода (фарватера), чтобы посторонние суда не создавали помех соревнующимся во время гонок и тренировок.

**10.9.** Стоянку судов рекомендуется располагать так, чтобы суда, выходящие на трассу, не создавали помех судам, идущим по трассе.

**10.10.** Ширина трассы для движения соревнующихся судов на прямых участках должна быть не менее 50 м в каждом направлении.

**10.11.** На каждом повороте трассы должна быть обеспечена возможность обхода буя радиусом не менее 50 м.

**10.12.** В пределах ширины трассы не должно быть никаких препятствий, которые нужно обходить соревнующимся судам (мели, камни, сваи и т.д.).

**10.13.** На кольцевых трассах старт и финиш должны находиться в одном створе, расположенном на прямом участке трассы на расстоянии не менее 300 м от первого дистанционного буя при старте с ходу и не менее 500 м - при старте с места.

## **11. Обстановка трасс.**

**11.1.** Во время проведения любых соревнований в месте, удобном для участников, должен быть вывешен план трассы гонок с указанием необходимых ориентиров, створа старта-финиша, а также общенавигационной, судоходной и гоночной обстановки.

**11.2.** Обстановка трасс соревнований разделяется на береговую и плавучую. К береговой обстановке относятся створные знаки, мачты; плавучую обстановку образуют буи.

**11.3.** Створные мачты применяются для обозначения ведущих и секущих створов 1-го, 2-го (3-го и 4-го) буев трассы, а также створов и финиша. Мачты окрашиваются в яркий цвет, резко выделяющийся на окружающем фоне, и несут на вершинах щиты в форме равносторонних треугольников со стороной 60 см.

**11.4.** Буи разделяются на дистанционные и для ограждения стартовой зоны. Буи должны быть изготовлены из резины, пенопласта или другого легкого материала. Минимальные размеры буев: диаметр основания 70 см, высота 70 см. Буи должны иметь достаточную плавучесть и остойчивость.

**11.5.** Дистанционные буи применяются для обозначения трасс и должны быть окрашены в ярко-оранжевый цвет. На длинных прямых участках трассы или при большом количестве поворотов допускается нумерация буев, от стартового створа в направлении движения судов по трассе.

**11.6.** Предстартовая зона предназначена для движения судов при прогреве и регулировке моторов (двигателей) в процессе подготовки к взятию старта. В качестве предстартовой зоны может быть использовано все пространство акватории соревнований вне стартовой зоны.

**11.7.** Стартовая зона, расположенная непосредственно перед створом старта, имеет вид прямоугольника длиной 100 м и шириной от 50 до 150 м (в зависимости от числа одновременно стартующих судов). Зона обозначается соответствующими буями.

**11.8.** Буи, ограждающие стартовую зону, применяются попарно, образуя входные и выходные ворота стартовой зоны. Буи, образующие выходные ворота, устанавливаются в створе старта-финиша, окрашиваются чередующимися в шахматном порядке черными и белыми полями. Буи, образующие входные ворота стартовой зоны, окрашиваются чередующимися в



шахматном порядке красными и белыми полями.

**11.9.** Правильность расстановки буев на трассе и створных знаков должна быть проверена до начала соревнований и после каждого случая навала на них. На соревнованиях, проводимых в течение нескольких дней, проверка расположения обстановки трассы должна производиться перед началом каждого дня соревнований.

**11.10.** Проверку гоночной обстановки и приемку трассы производят главный судья или его заместитель по спортивной части и начальник трассы. О приемке трассы составляется акт.

## 12. Сигнальные средства и сигналы.

**12.1.** Настоящими Правилами установлены сигнальные средства (стартовые часы, флаги, ракеты, таблицы, мачты и др.) и сигналы, с помощью которых судейская коллегия управляет соревнованиями.

**12.2.** Сигнальные таблицы размером 0,6х 0,8 м изготавливают из фанеры, металла или пластика и предназначаются для подъема на фалах сигнальной мачты. Таблицы окрашиваются с обеих сторон в белый цвет, а затем на них черной краской прямым типографским шрифтом наносится установленный сигнальный знак. Высота букв и цифр сигнальных знаков 50 см, ширина 30 см, толщина обводки 2 см.

**12.3.** Приняты следующие сигнальные флаги: стартово-финишный, окрашенный чередующимися в шахматном порядке черными и белыми квадратами со стороной 10см; остановочный, окрашенный в ярко-красный цвет; предупреждающий, окрашенный в желтый цвет.

**12.4.** Сигнальные флаги имеют размер не менее 0,6х 0,8 м, изготавливаются из ткани.

**12.5.** Сигнальная мачта для подъема таблиц и флагов должна иметь такую высоту и расположение, чтобы все поднимаемые сигналы были видны с акватории соревнований и из спортивного лагеря.

**12.6.** Приняты следующие виды сигналов и способы их подачи судейской коллегией:

**предварительный стартовый сигнал** - разрешает выход судов на акваторию для подготовки к взятию старта; подается ракетой и подъемом на сигнальной мачте таблицы класса стартующих судов за 5 мин до открытия старта;

**старт открыт** - участникам разрешено пересекать стартовый створ; главным сигналом открытия старта является момент, когда стрелка стартовых часов, сделав полный круг, останавливается в верхнем вертикальном положении (с момента подачи предварительного стартового сигнала прошло 5 мин), на сигнальной мачте поднимается стартовый флаг;

**старт закрыт** - ни одно судно не может больше стартовать, на сигнальной мачте опущен стартовый флаг;

**финиш закрыт** - контрольное время для прохождения дистанции истекло; сигнал подается подъемом на сигнальной мачте красного флага остановки;

**вода закрыта** - отход от причала запрещен; участники, находящиеся на акватории, обязаны немедленно вернуться к месту стоянки; сигнал подается подъемом на сигнальной мачте красного флага остановки;

**гонка отменена (аннулирована)** - подается до начала заезда подъемом на сигнальной мачте таблицы отмена заезда вместе с

таблицей класса стартующих судов;

**гонка задержана** - подается до начала заезда подъемом на сигнальной мачте таблицы задержки заезда вместе с таблицей класса стартующих судов;

**дистанция гонки сокращена (уменьшена)** - подается до начала заезда подъемом на сигнальной мачте таблицы сокращения дистанции вместе с таблицей класса стартующих судов;

**гонка остановлена** - подается подъемом на сигнальной мачте таблицы остановки заезда вместе с таблицей класса стартующих судов; дублируется подъемом на сигнальной мачте красного цвета остановки;

**финиш** - подается отмашкой черно-белым старто-финишным ручным флагом.

**Примечание.** Во всех указанных случаях подъема двух таблиц сигнальная таблица поднимается над таблицей стартующих судов, подъем на сигнальной мачте красного флага остановки заезда должен дублироваться всеми судьями на трассе, имеющими ручные красные флаги.

**12.7.** Для подачи сигнала немедленной остановки гонок применяют красный ручной флаг. Этот сигнал подают при возникновении чрезвычайных обстоятельств, при окончании контрольного времени, а также для остановки гонщика, не уложившегося в контрольное время или движущегося по акватории гонок без разрешения.

**12.8.** В случае возникновения чрезвычайных обстоятельств, аварии или несчастного случая судейская коллегия должна остановить гонку соответствующими сигналами (красным флагом, ракетами, мигалкой и т.д.). По возможности такой же сигнал подают с борта судов, стоящих на якоре у дистанционных буев кольцевой трассы.

**12.9.** Для оповещения участников о том, что на трассе возникла опасность, произошло столкновение судов, на акватории обнаружен посторонний предмет, у дистанционного буя остановилось судно и т.п., с судов обслуживания, находящихся у места опасности, подается сигнал опасности путем размахивания желтым предупредительным флагом, который означает: гонку продолжать можно, но с особой осторожностью. Если опасность возникла у дистанционного (поворотного) буя, то обгон на этом повороте категорически запрещен.

### **13. Старт, стартовые часы и порядок взятия старта с ходу.**

**13.1.** Стартом называется момент начала соревнований. В любых случаях запрещается давать старт ранее предварительно объявленного времени.

**13.2.** Сигналы старта одни и те же для всех типов судов и должны подаваться одинаковым способом.

**13.3.** Старты могут даваться с ходу или с места. После подачи предварительного стартового сигнала никакие суда, кроме участвующих в данной гонке и обеспечивающих, не могут находиться на акватории гонок.

**13.4.** Взятшим старт считается участник, судно которого прошло входные ворота и, правильно пойдя стартовую зону, пересекло форштевнем линию старта через выходные ворота.

**13.5.** Стартовые часы состоят из циферблата с секундной стрелкой, имеющей любой механический или электрический привод, и щита с минутными дисками. Секундная стрелка должна двигаться равномерно без остановки, совершая один оборот в минуту. Минутные диски должны иметь механический

или электрический привод (как исключение, допускается ручной поворот дисков). Рекомендуется дублирование поворота дисков световыми сигналами.

**13.6.** Циферблат, лицевая сторона каждого минутного диска и щит окрашиваются в белый цвет. Разметка циферблата, секундная стрелка, оборотная сторона минутных дисков и цифры на их лицевой стороне должны быть черного цвета.

**13.7.** Диаметр окружности циферблата должен быть не менее 2 м и обведен линией шириной 5 см. Окружность делится на 12 равных частей линиями деления длиной 30 см и шириной 4 см. Первое деление слева от вертикального диаметра (вверху) делится на 5 частей линиями длиной 10 см и шириной 2,5 см.

**13.8.** Длина указывающей части секундной стрелки должна быть на 15 см короче принятого радиуса окружности окаймления циферблата; ширина стрелки 5 см. Длина противовеса стрелки не более 25 см. Заострять противовес запрещается.

**13.9.** Щит минутных дисков должен быть размером не менее 3,2x1 м. В щите прорезают пять равномерно расположенных отверстий для дисков. Каждый диск диаметром не менее 0,4 м должен поворачиваться в своем отверстии в два фиксированных положения (в плоскости щита) белой и черной сторонами. На белой стороне дисков прямым шрифтом наносят цифры от 1 до 5. Высота цифр 25 см, ширина обводки 5 см.

**13.10.** Щит минутных дисков устанавливается в одной плоскости с циферблатом часов, вплотную к нему и с любой стороны от него (сбоку, снизу, сверху).

**13.11.** Стартовые часы устанавливаются вертикально на прочных стойках в 3-4 м перед линией стартового створа так, чтобы плоскость циферблата составляла с линией стартового створа угол 15-30°, а центр часов находился на высоте 2-5 м от поверхности воды. Часы должны быть хорошо видны участникам из предстартовой и стартовой зон, в том числе и с линии выходных ворот.

**13.12.** Цвет применяемых для сигнализации ракет правилами не устанавливается и должен быть оговорен в программе или инструкции главного судьи.

### ***Действия участников по стартовым сигналам и особенности судейства при взятии старта с ходу.***

**13.13.** В момент подачи предварительного стартового сигнала стрелка стартовых часов не движется и находится в верхнем вертикальном положении, сигнальные минутные диски обращены к стартовой зоне белой пронумерованной стороной. Через минуту диск с цифрой 5 поворачивают черной стороной к стартовой зоне - до открытия старта осталось 4 мин. Так же по истечении каждой следующей минуты поворачивают диски с цифрами 4, 3 и 2. В момент поворота диска с цифрой 2 пускают в ход стартовые часы (начинает двигаться секундная стрелка).

**13.14.** Одновременно с подачей главного сигнала открытия старта (по стрелке стартовых часов) должны быть поданы дублирующие сигналы:

поворачивается черной стороной к стартовой зоне диск с цифрой **1**;  
дается ракета;  
на сигнальной мачте поднимается стартовый флаг; опускается таблица класса стартующих судов.

**13.15.** Старт считается открытым (действительным) по стрелке стартовых часов, даже если вспомогательных (дублирующих) сигналов не было.

**13.16.** После подачи предварительного стартового сигнала каждый участник, стартующий в данном заезде, может заводить мотор, отходить от стартового плота (берега) и выходить в предстартовую зону в строгом соответствии с планом трассы или указаниями судейской коллегии.

**13.17.** Находясь в предстартовой зоне в ожидании открытия старта, участники могут останавливать свои суда или двигаться, не создавая помех друг другу и соблюдая правила движения. В предстартовой зоне после отхода от стартового плота (берега) согласно плану трассы можно делать лишь левые (против часовой стрелки) повороты. Участник, сделавший правый поворот в предстартовой зоне, дисквалифицируется на данную гонку (заезд).

**13.18.** Участник имеет право пользоваться любой помощью до момента входа в стартовую зону.

**13.19.** Участники могут входить в стартовую зону через входные ворота только для взятия старта.

**13.20.** Войдя в стартовую зону, соревнующиеся суда обязаны двигаться в направлении выходных ворот под прямым углом к стартовому створу.

**13.21.** Соревнующиеся наказываются снятием с данного заезда за следующие нарушения в стартовой зоне:

проход поперек стартовой зоны;

проход только через одни ворота;

изменение курса в стартовой зоне;

движение в стартовой зоне от выходных ворот к входным.

Участник, остановившийся в стартовой зоне, обязан стать в корпусе судна, пропустить всех стартующих и после этого заводить мотор; если мотор не заводится, то при помощи весла вывести свое судно из стартовой зоны.

**13.22.** За 30 с. до открытия старта судам не разрешается пересекать трассу гонок перед входными, а также между выходными воротами и первым поворотным бумом.

**13.23.** Участник, судно которого преждевременно пересекло линию старта, считается совершившим фальстарт и наказывается за это прохождением одного дополнительного круга.

**13.24.** Если судейская коллегия не зафиксировала всех совершивших групповой фальстарт, то заезд должен быть объявлен недействительным и повторен для всех участников. За повторный фальстарт участник исключается из данного заезда (гонки).

**13.25.** Участники, опоздавшие своевременно взять старт, имеют право стартовать до тех пор, пока на сигнальной мачте поднят стартовый флаг, т.е. в течение 5 мин после открытия старта.

Если лидер гонки финиширует ранее чем через 5 мин после открытия старта, то старт закрывается в момент его финиша. При закрытии старта стартовый флаг опускается с сигнальной мачты. Исключение составляют гонки большой длительности (более 1 ч).

**13.26.** Участники, стартующие с опозданием, не должны создавать никаких помех участникам, движущимся по трассе. Нарушившие это правило дисквалифицируются на данный заезд.

**13.27.** На всесоюзных соревнованиях моменты стартов рекомендуется фиксировать при помощи технических средств, синхронно связанных со стартовыми часами.

***Действия участников по стартовым сигналам и особенности судейства при взятии старта с места (с выключенным мотором)***

**13.28.** Все стартовые суда должны быть расположены вдоль стартового плота (берега).

**13.29.** Расстояние между стартовым плотом (берегом) и первым поворотным бумом должно быть не менее 500 м.

**13.30.** За 2 мин до открытия старта подается предварительный сигнал (ракета или таблица), разрешается прогрев двигателей без отхода от стартового плота (берега).

За 1 мин до открытия старта прогрев двигателей запрещен.

За 10-15 с. до открытия старта зажигается красный сигнал светофора.

В момент загорания зеленого сигнала светофора - старт открыт.

**13.31.** Гонщик, запустивший двигатель или отошедший от плота (берега) до загорания зеленого сигнала светофора, лишается права участвовать в заезде.

**13.32.** Гонщик, опоздавший к старту, обязан подойти к стартовому плоту и стартовать от плота. Старт от берега или с воды запрещен.

**14. Отмена, задержка, сокращение дистанции, остановка, перенос гонки, отмена соревнований.**

**14.1.** Судейская коллегия имеет право отменить гонки, если погода или другие существенные причины требуют такой меры. Таблица с буквой Ы, поднятая над таблицей класса судов, означает отмену гонок.

**14.2.** Судейская коллегия имеет право задержать начало гонок. В этом случае над таблицей класса судов поднимают таблицу с буквой К.

В случаях чрезвычайных обстоятельств или при ошибке в сигнализации главный судья может задержать начало гонок даже тогда, когда уже даны первые сигналы. В обоих случаях сигнализация о возобновлении гонок должна быть повторена сначала. После устранения причин задержки дается сигнал начала гонок в соответствии с инструкцией, предусмотренной программой.

**14.3.** Гонки или заезд ни в коем случае не могут быть задержаны более чем на 24 ч. В случае невозможности проведения задержанных гонок или заезда основанием для присуждения мест служат результаты уже проведенных заездов.

**14.4.** Сокращенными считаются гонки, дистанция которых была уменьшена судейской коллегией до старта.

Сокращение дистанции гонок обозначается таблицей с буквой О, поднятой над таблицей класса судов. Решение о сокращении дистанции должно быть сообщено участникам и судьям.

**14.5.** Остановленными считаются гонки, прерванные судейской коллегией после старта.

Знаком, указывающим на остановку гонок, является таблица с буквой 8 (\$top), поднятая над таблицей класса судов.

Решение об остановке гонки принимает главный судья в силу чрезвычайных обстоятельств; за свое решение главный судья ни перед кем не отчитывается.

В случае остановки гонок судейская коллегия по своему выбору может: а) повторить гонки; б) определить места по результатам, имевшимся к моменту остановки.

**14.6.** К гонкам, возобновленным после остановки, не допускаются:

виновник остановки гонки;

нарушившие правила соревнований;

сошедшие с дистанции и не стартовавшие к моменту остановки.

## **15. Правила движения по трассе.**

**15.1.** Правила движения по трассе обязаны соблюдать все участники во всех случаях при отходе от стартового плота (берега) - на тренировках, в предстартовой и стартовой зонах, а также на трассе гонок и после финиша.

**15.2.** Участник гонок должен передвигаться по трассе только с помощью мотора или весла. Перемещение судна под воздействием ветра или течения не считается нарушением этого правила.

**15.3.** Все дистанционные буй должны оставаться с левой стороны судна.

Участники, которые не обогнули дистанционный буй, обязаны продолжить гонку без огибания буя, теряя при этом круг.

**15.4.** Если два судна идут встречными курсами, то каждое из них должно уклониться вправо и разойтись со встречным левым бортом.

**15.5.** Если два судна идут пересекающимися курсами так, что возникает опасность столкновения, то водитель судна, который видит другое на своей правой стороне, должен уступить ему дорогу.

**15.6.** Каждое судно обязано избегать пересечения курса перед форштевнем другого судна.

**15.7.** При обгоне на прямой, обгоняющее судно должно обеспечивать боковое расстояние между судами не менее 3 м, а обгоняемое судно не имеет права маневрировать с целью уменьшения этого расстояния. Обгоняющее судно должно сойти с курса обгоняемого.

При обгоне на повороте по внутреннему радиусу водитель обгоняющего судна обязан предвидеть путь обгоняемого судна и применять все меры предосторожности, вплоть до полной остановки судна, чтобы избежать столкновения.

**15.8.** Возникновение связанности в момент обгона не может дать преимущества судну, обгоняющему изнутри.

Связанность может иметь место, когда два судна идут одним или почти одним и тем же курсом и когда обгоняющее судно не имеет возможности обойти обгоняемое судно стороной. При выполнении связанными судами поворота вокруг буя судно, идущее с внешней стороны, обязано обеспечить безопасность судна, идущего с внутренней стороны.

**15.9.** Водитель, судно которого совершило навал на буй, наказывается снятием результатов в этом заезде.

**15.10.** Если в течение заезда какой-либо дистанционный буй будет смещен со своего места, то судейская коллегия может признать заезд недействительным и повторить его или признать действительным без объявления скоростей, показанных участниками.

**15.11.** Каждое судно, которое в результате несоблюдения настоящих Правил столкнется с другим судном или явится причиной столкновения, дисквалифицируется на данные соревнования, до конца сезона или на следующий год.

**15.12.** Если во время гонки какой-либо участник (экипаж) в результате несчастного случая (взлета, опрокидывания, столкновения и т.п.) оказался за бортом, то гонка должна быть остановлена.

## 16. Финиш

**16.1.** Финишем считается момент, когда участник форштевнем своего судна пересечет линию старта-финиша, пройдя при этом входные и выходные ворота стартовой зоны.

**16.2.** Закончив гонку, каждый участник должен соблюдать инструкцию главного судьи об уходе с трассы.

Участник, который, закончив дистанцию, пересек трассу гонок, наказывается снятием результата в этом заезде.

**16.3.** Контрольное время, по окончании которого финиш закрывается, устанавливается для каждого типа и класса судов при проведении любых соревнований и должно быть указано в положении или программе.

## 17. Хронометраж, определение средней часовой скорости.

**17.1.** Определение времени (хронометраж), за которое участник прошел дистанцию, производится судьями хронометристами с помощью хронометров (часов с повышенной точностью хода), ручных секундомеров или специальных автоматических приборов.

**17.2.** Все приборы измерения времени, а также приборы автоматического хронометража должны иметь свидетельство о проверке учреждениями Государственного комитета России по стандартам давностью не более 1 года.

**17.3.** Хронометры не должны расходиться с истинным временем (по радиосигналам точного времени) более чем на 1 с за 24 ч, а секундомеры - более чем на 0,6 с за 30 мин. Секундомеры должны быть с ценой деления не более 0,2 с.

**17.4.** Хронометр старшего хронометриста считается главным и по нему ведется отсчет часов и минут в течение каждого соревнования. Секундомеры используются для отсчета минут, секунд и долей секунд.

**17.5.** Каждый хронометрист производит пуск по стрелке стартовых часов и остановку секундомера самостоятельно.

**17.6.** В случае необходимости промежуточные засечки времени по кругам производятся с точностью до 1 с по вторым стрелкам двух стрелочных секундомеров или по наблюдению за скользящей стрелкой секундомера.

**17.7.** Зачетное время первого участника на соревнованиях всероссийского масштаба должно определяться по трем секундомерам, зачетным считается показание секундомера со средним результатом; при этом, если на один из трех секундомеров участник не принят, то в зачет принимается худшее время из оставшихся двух.

**17.8.** Разрешается одному хронометристу управлять на финише несколькими секундомерами, но для приема разных участников.

**17.9.** Секундомер старшего хронометриста является контрольным. Его показания учитываются в случае отказа или значительного отклонения показаний одного из рабочих секундомеров по отношению к другим.

**17.10.** Для определения момента пересечения участниками линии старта или финиша должны применяться специальные створы-визеры не менее 2 м, расположенные друг от друга на расстоянии не менее 0,75 м.

**17.11.** Хронометраж с борта стоящего на якоре судна запрещается.

**17.12.** Средняя скорость (км/ч) каждого участника

подсчитывается секретариатом по зачетному времени, затраченному участником на прохождение дистанции гонок.

Подсчет средней скорости производится по следующей формуле:

$$\frac{3600}{T} \cdot V - \delta$$

где  $\delta$  - длина дистанции (км);  $T$  - время прохождения дистанции (с). Точность подсчета средней скорости - до 0,01 км/ч без округления результата.

## 18. Определение личных и командных результатов.

**18.1.** Если итоги соревнований подводят по итогам одного заезда (гонки), то личные места определяют по средней скорости каждого участника либо по времени, за которое пройдена дистанция, или по порядку прихода участников на финиш (если дистанция не мерная), либо по другим показателям, определенным положением. Если два или более участников финишировали одновременно, то каждому из них присуждают одни и те же порядковые места.

**18.2.** Если личные места в соревнованиях определяют по результатам участников в серии заездов (гонок), то общее личное место выводят по сумме скоростей, набранных в зачетных заездах (гонках), либо по сумме очков, начисленных за места в каждом заезде (гонке) по следующей таблице.

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	20	6	10	11	5
2	17	7	9	12	4
3	15	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Если два или более участника наберут одинаковую сумму скоростей (очков), то личные места им определяются по наиболее быстрому заезду (гонке).

**18.3.** Командные результаты в лично-командных и командных соревнованиях определяются по сумме скоростей (очков) либо по сумме занятых мест зачетными участниками команды.

## 19. Условия, порядок установления и регистрации рекордов.

**19.1.** Рекорд - наивысшая скорость, достигнутая спортсменом на судне, относящемся по своим техническим характеристикам к одному из типов и классов моторных судов.

Новый рекорд может быть зарегистрирован в том случае, если достигнутая скорость не меньше, чем скорость существующего рекорда, умноженная на 1,003.

**19.2.** Различают рекорды:

а) мировые;

б) национальные - рекорды России;

в) местные - республик, гг. Москвы и Санкт-Петербурга, ЦС РОСТО, краевые, областные и т.п.



**19.3.** Мировые рекорды утверждает УЙМ, рекорды России - президиум ФВМС России, местные - соответствующие местные федерации.

**19.4.** Рекорды России и мира могут быть установлены только на всероссийских соревнованиях и заездах на установление рекордов.

**19.5.** Рекорды регистрируются отдельно для каждого типа и класса судов, но совместно для мужчин и женщин.

**19.6.** Все рекорды регистрируются только при старте с ходу, среднюю скорость при этом определяют по времени, затраченному на преодоление дистанции. Для установления рекорда в соревнованиях на 5, 10 и 15 статутных миль должно стартовать не менее четырех судов данного класса.

**19.7.** Мировые рекорды и рекорды России регистрируются только в том случае, если они установлены на официально зарегистрированных ФВМС России трассах и дистанциях:

а) рекорд скорости - дистанция 1000 м или 1 морская {или статутная) миля для всех типов и классов судов;

б) рекорд в соревнованиях - дистанция 5, 10 и 15 статутных миль для всех классов судов (одна статутная миля - 1609,3 м);

в) рекорд на расстояние - дистанция 12 морских миль для скутеров и мотолодок, 24 морские мили - для глиссеров (одна морская миля - 1852 м);

г) рекорд на время (часовые рекорды).

**19.8.** Для установления рекорда скорости трасса в 1000 м или в 1 морскую (или статутную) милю должна быть пройдена в обоих направлениях, без учета времени поворота. Общее время, затрачиваемое на поворот, должно быть не более 20 мин.

**19.9.** Для установления рекорда в соревнованиях дистанция в 5 статутных миль может быть пройдена по трассам:

1 миля (1609,30 м) - 5 раз; 1 V\*

мили {2011,62) - 4 раза;

1 2/3 мили (2682,16) - 3 раза;

2 1/2 мили (4023,25) - 2 раза,

а для 10 и 15 миль это число должно быть увеличено соответственно в 2 или 3 раза.

В гонке на 10 и 15 статутных миль не разрешается избирать серию кругов для представления результатов в качестве рекордов на 5 миль («попутные» рекорды не регистрируются).

**19.10.** При установлении рекорда на расстояние трасса должна быть пройдена четное число раз туда и обратно; при этом должно быть учтено время всех поворотов.

Запрещается выключать мотор или останавливать судно.

Дистанцией для заездов может быть:

стандартная трасса для рекордов на скорость;

трасса длиной в 3 морские мили (по прямой линии), в случае необходимости - с одним изломом и угловым бумом. Угол излома должен быть не менее 135°. Буй, установленный в вершине такого угла, должен огибаться обязательно.

Каждый участок ломаной трассы и концы прямой трассы должны быть ограничены двумя хорошо укрепленными створными реперами.

**19.11.** Длина трассы для рекорда на время не должна превышать 6 морских миль, т.е. 12 миль туда и обратно. Время, затрачиваемое на повороты, входит в общее установленное время. Старт и финиш находятся в одном месте.

**19.12.** Рекорды мира и России могут быть зафиксированы судейской коллегией, утвержденной ФВМС России, в состав

которой должны входить не менее пяти судей всесоюзной категории, а также представитель технической комиссии ФВМС России.

**19.13.** К участию в официальных заездах для установления рекордов могут быть допущены спортсмены в соответствии с положением об этих соревнованиях.

## **20. Хронометраж при установлении рекордов.**

**20.1.** При регистрации рекордов время фиксируется с точностью до десятых долей секунды. При скорости более 200 км/ч - с точностью до 1/100 секунды посредством электрических аппаратов или другого устройства такого рода.

**20.2.** Хронометраж при заездах на установление рекордов скорости осуществляется следующим образом: устанавливается связь между двумя судейскими пунктами в конечных створах трассы с помощью электрического устройства проводной или беспроводной связи. На каждом из обоих судейских пунктов должны находиться по одному хронометристу и судьи на сигналах. В момент старта в одну сторону хронометрист, находящийся на створе старта, включает секундомер и одновременно с помощью электрического устройства подает сигнал хронометристу на втором пункте, который также включает свой секундомер. Таким образом, оба секундомера начинают отсчет одновременно.

В момент финиша хронометрист второго пункта останавливает свой секундомер и одновременно подает сигнал хронометристу первого пункта, который также останавливает свой секундомер.

При прохождении трассы судном в обратную сторону производятся такие же действия.

Зачетной скоростью является среднее арифметическое скоростей при прохождении дистанции в противоположных направлениях.

**20.3.** При установлении рекордов скорости, рекордов в соревнованиях, на расстояние и на время обязанности по регистрации времени могут быть возложены только на хронометристов, утвержденных президиумом ФВМС России. Требования к секундомерам и другим приборам измерения времени те же, что и в статье 17.2.

Хронометраж рекордов в соревнованиях, на расстояние и на время должен осуществляться тремя хронометристами, находящимися в створе старта и финиша.

## **21. Число попыток.**

**21.1.** Каждому участнику предоставляется три попытки для заезда на установление рекорда.

**21.2.** Вторая и третья попытки установления рекорда предоставляются участнику по его желанию, но не позднее 4 ч с момента объявления первого старта.

## **22. Представление материалов для утверждения рекордов.**

**22.1.** Для утверждения рекордов мира и России в Федерацию водно-моторного спорта России направляются, не позднее чем через 5 дней после даты установления рекорда, следующие материалы:  
акт регистрации рекорда установленной формы;

протокол соревнования;  
технический паспорт судна;  
список судей, принимавших участие в судействе;  
акт сверки секундомеров;  
акт проверки дистанций до и после соревнований;  
акт технического осмотра мотора (двигателя) и корпуса судна;  
фотография судна.

**22.2.** В день установления рекорда Организатор соревнований направляет в Федерацию водно-моторного спорта России телеграмму с указанием точного (местного) времени, когда был зафиксирован рекорд.

**22.3.** Материалы на регистрацию рекорда, представленные в Федерацию ВМС России не полностью или неправильно оформленными, а также отправленные (по почтовому штемпелю места отправления) позднее 5 дней после установления рекорда, рассмотрению и утверждению не подлежат.

### **III. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ.**

#### **23. Общие положения.**

**23.1.** Для проведения соревнований и определения спортивно-технических результатов формируется судейская коллегия соревнований во главе с главным судьей.

**23.2.** Судейская коллегия на всероссийские соревнования утверждается президиумом ФВМС России, а на краевые, областные и городские соревнования президиумом соответствующей федерации по представлению президиума коллегии судей этой федерации.

На всероссийских, республиканских (республик России, гг. Москвы и Санкт-Петербурга) главными судьями могут быть только судьи всесоюзной или республиканской категории, их заместителями и старшими судьями - не ниже первой категории. На краевых, областных и городских соревнованиях руководящие судейские обязанности должны выполнять судьи не ниже первой категории.

**23.3.** Судейская коллегия проводит соревнования, строго руководствуясь настоящими Правилами и Положением о данных соревнованиях.

Судьи данных соревнований не могут быть одновременно их участниками, капитанами и тренерами - представителями команд.

Судьи не имеют права сообщать кому-либо сведения о спортивно-технических результатах соревнований до их утверждения, за исключением судьи - информатора, который сообщает в ходе соревнований предварительные результаты для всеобщего сведения.

**23.4.** В состав судейской коллегии соревнований по водно-моторному спорту должны быть включены следующие судьи: главный судья, заместители главного судьи, главный секретарь, старшие секретари и секретари, старший хронометрист и хронометристы, старший судья и судьи-счетчики кругов, старший судья и судьи - счетчики кругов, старший судья и судьи-судьи на старте-финише, старший судья и судьи при участниках, начальник трассы, его помощники и судьи на трассе, судьи-технические контролеры, судья-меритель, секретарь технической комиссии, судья-информатор.

В распоряжение судейской коллегии Организатор выделяет комендантскую команду во главе с комендантом соревнований.

Количественный состав судейской коллегии зависит от масштаба и

вида соревнования и должен соответствовать действительной потребности. В местных соревнованиях с незначительным числом участников разрешается совмещение некоторых судейских обязанностей.

**23.5.** Для регистрации команд и участников Организатор соревнований совместно с судейской коллегией создает мандатную комиссию.

В состав мандатной комиссии входят:

председатель представитель организации, проводящей соревнования;  
секретарь - главный секретарь соревнований;  
член комиссии - заместитель главного судьи по медицинской части.

Мандатная комиссия проверяет соответствие заявленных участников требованиям положения о данных соревнованиях, наличие у них необходимых документов, принимает решение о допуске спортсменов к соревнованиям.

**23.6.** Для решения оперативных вопросов, рассмотрения протестов и утверждения спортивно-технических результатов из состава судейской коллегии выделяется главная судейская коллегия, в которую входят: главный судья, его заместители, главный секретарь, старший хронометрист, старший судья - счетчик кругов, старший судья на старте - финише.

**23.7.** По окончании соревнований члены главной судейской коллегии должны закончить оформление протоколов соревнований, подготовить материал для отчета главного судьи, который затем передается Организатору соревнований.

## **24. Главный судья и его заместители.**

**24.1.** Главный судья отвечает за четкую организацию и проведение соревнований.

**24.2.** Главный судья обязан:

а) изучить положение о соревнованиях;  
б) осмотреть акваторию и по представлению начальника трассы утвердить трассу соревнований;

в) совместно с Организатором разработать окончательную программу, расписание соревнований и подписать график медицинского осмотра спортсменов прибывших команд;

г) провести перед началом соревнований инструктивное совещание с членами судейской коллегии;

д) после окончания работы мандатной комиссии провести совместное совещание с представителями команд и судейской коллегией по решению всех организационных вопросов предстоящих соревнований, вручить под расписку инструкцию главного судьи, разработанную лично с учетом местных условий их проведения и содержащую следующие сведения:

дополнительные меры безопасности при проведении тренировок и гонок, вызванные местными условиями;

описание особенностей трассы;

расположение предстартовой зоны;

порядок выхода судов в предстартовую зону и уход с трассы после финиша;

контрольное время прохождения дистанции по классам судов;

использование цвета ракет при подаче сигналов;

порядок охраны спортивного лагеря и регламент проведения работ по ремонту спортивной техники после принятия лагеря под

охрану;

дополнительные указания, если они необходимы.

(К инструкции прилагается график заездов по классам судов на каждый день соревнований);

е) проводить совещания представителей, собрание участников, заседания судейской и главной коллегий;

ж) выносить решения по протестам на заседаниях главной судейской коллегии;

з) участвовать (или назначить своего представителя) в расследовании несчастных случаев, собрав письменные объяснения у виновников случившегося;

и) при явной неподготовленности соревнований, не дающей возможности определить спортивные результаты, не обеспечении мер безопасности и других условиях, изложенных в ст. 8.1, 8.4, 8.5 настоящих Правил, задержать начало или вовсе отменить соревнования в данный день;

к) инструктировать сотрудников милиции, прибывших в его распоряжение для поддержания общественного порядка;

л) не позднее следующего дня после окончания соревнований сдать Организатору оформленные протоколы для размножения и не позднее 5 дней сдать письменный отчет о соревнованиях по установленной форме.

**24.3.** Главный судья имеет право:

внести изменения в программу и расписание соревнований, если это необходимо для предотвращения срыва соревнований и обеспечения мер безопасности;

изменить до начала соревнований в тех же целях дистанцию или контрольное время;

прервать начатые соревнования, если имеется явная угроза безопасности участников или третьих лиц;

отменять решения отдельных судей, если он лично убедился в их ошибочности;

отстранять от соревнований участников, допустивших грубость по отношению к членам судейской коллегии и другим лицам, нечестность в спортивной борьбе или совершивших иные проступки.

**24.4.** Если при обсуждении спорных вопросов и рассмотрении протестов мнения членов главной судейской коллегии расходятся, то право решения, независимо от числа голосов «за» и «против», принадлежит главному судье.

**24.5.** Заместители главного судьи руководят порученными им участками работы. Предусматриваются следующие заместители главного судьи:

По спортивной части;

По технической части;

По медицинскому обеспечению;

По материально-техническому обеспечению.

При отсутствии главного судьи его обязанности выполняет и пользуется его правами заместитель главного судьи по спортивной или технической части (по поручению главного судьи).

Заместитель по спортивной части назначается только на сложных по организации и больших по масштабу соревнованиях.

**24.6.** Заместитель главного судьи по спортивной части по поручению главного судьи:

Проверяет подготовку и оборудование трассы;

Проверяет готовность судей к работе и обеспечение их инвентарем, бланками документации и приборами;

Координирует работу судей на старте-финише, хронометристов, судей счетчиков кругов, секретариата и судей на трассе;

Подготавливает решения по протестам, связанным с работой этих групп судей, проводит необходимые расследования;

Ведет учет и анализ аварий и отражает их в протоколе соревнований.

**24.7.** Заместитель главного судьи по технической части является председателем технической комиссии соревнований; он выполняет следующие обязанности:

Организует работу технической комиссии соревнований, обеспечивая проверку технического состояния судов и соответствия их классификации;

Не допускает к участию суда, не соответствующие по техническому состоянию требованиям Правил и Положения о данных соревнованиях, а также суда, не предъявленные для техосмотра или предъявленные позже установленного времени;

Принимает участие в контрольном осмотре и обмере судов;

Подготавливает решения главной судейской коллегии по протестам и другим спорным вопросам, связанным с классификацией судов и моторов;

Составляет технический отчет о соревнованиях, в котором подробно анализирует технические причины (если это необходимо) происшедшей аварии.

**24.8.** Заместитель главного судьи по медицинскому обеспечению (врач соревнований):

а) участвует в работе мандатной комиссии, проверяет правильность оформления врачебных виз в именных заявках, зачетных классификационных книжках и правомерность допуска к соревнованиям по состоянию здоровья;

б) организует и проводит медицинский осмотр спортсменов и дает заключение о допуске к соревнованиям, определяет состояние здоровья и возможность дальнейшего участия в гонках спортсменов, потерпевших аварию (в помощь ему назначается необходимое количество медицинских работников с соответствующим инструментарием, медикаментами и санитарным транспортом);

в) принимает участие в составлении программы соревнований и распорядка дня, составляет план медицинского обеспечения и обслуживания соревнований;

г) до начала соревнований проверяет готовность и санитарно-гигиеническое состояние мест проведения соревнований, а также размещение и питание участников; в процессе соревнований осуществляет санитарно-гигиенический контроль за питанием, участвует в составлении меню;

д) проверяет наличие и готовность средств для оказания скорой и неотложной медицинской помощи, наличие санитарного транспорта с соответствующим оснащением (аппарат для искусственного дыхания, кислородный ингалятор, носилки и др.);

е) инструктирует медицинский персонал и распределяет его обязанности, определяет порядок оказания медицинской помощи, место развертывания медицинского пункта, маршруты и средства эвакуации в лечебные учреждения;

ж) организует и осуществляет медицинское наблюдение за участниками в процессе соревнований; обеспечивает готовность медицинской помощи при травмах и заболеваниях; вносит в зачетно-классификационную книжку спортсмена записи о всех случаях травм, полученных спортсменом на данных соревнованиях;

з) по окончании соревнований составляет отчет о медицинском

обеспечении соревнований и представляет его организатору вместе со списком спортсменов, прошедших медицинский осмотр. 24.9. Заместитель главного судьи по материально-техническому обеспечению отвечает за готовность оборудования трассы и мест стоянки судов, противопожарных и спасательных средств, обеспечение мер безопасности, размножение судейских документов и популяризацию соревнований, за размещение, питание и приобретение билетов для обратной отправки судейства, а также за обеспечение горючими и смазочными материалами (если это предусмотрено положением о соревнованиях).

## **25. Главный секретарь и секретариат.**

**25.1.** Главный секретарь подчиняется главному судье, а при его отсутствии - заместителю по спортивной части.

**25.2.** Главный секретарь руководит работой секретариата и отвечает за организацию его работы, за правильный и своевременный подсчет результатов соревнований.

**25.3.** Главный секретарь является секретарем мандатной комиссии, он обязан:

проверить соответствие заявленных участников требованиям положения о данных соревнованиях, наличие у них необходимых документов и на основании этого составить список участников для утверждения на заседании главной судейской коллегии;

на основании данных технической комиссии и медицинского осмотра спортсменов составить окончательный список участников, допущенных к старту;

провести жеребьевку участников (если требуется по условиям проведения соревнований);

принимать протесты и различные заявления, поступающие на имя главного судьи, и немедленно докладывать о них главному судье или его заместителю по спортивной части;

по окончании соревнований оформить протоколы и сообщить Организатору фамилии участников и наименование команд, подлежащих награждению;

не позднее следующего дня закончить оформление всех материалов соревнований и сдать их Организатору;

в ходе соревнований сообщать судье-информатору предварительные результаты;

вести протоколы заседаний главной судейской коллегии.

**25.4.** Секретариат ведет и обрабатывает протоколы соревнований. Для этого в распоряжение заместителя главного судьи по технической части, старшего хронометриста и старшего судьи-счетчика кругов выделяется по одному секретарю.

**25.5.** Результаты каждой гонки, не позднее прошествия 1 ч после ее окончания, должны быть вывешены на стоянке судов. Судья-секретарь, ответственный за объявление результатов, должен подписать лист с результатами и поставить на нем час, когда он был вывешен. Этот судья должен оставаться на своем месте в течении часа, чтобы принимать возможные протесты.

## **26. Техническая комиссия и технические контролеры.**

**26.1.** Техническая комиссия работает под руководством заместителя главного судьи по технической части. Состав технической комиссии назначается главным судьей из числа

наиболее технически подготовленных судей.

В состав технической комиссии входят судьи -технические контролеры и судья-меритель.

**26.2.** Судья - технический контролер обязан:

проверить технические паспорта (судовые билеты) на спортивные (гоночные) суда;

произвести технический осмотр порученной ему группы судов, а также судов потерпевших аварию во время гонок, проверить их пригодность к соревнованиям в соответствии с требованиями Правил и Положения о соревнованиях, не допускать к участию в соревнованиях технически неисправные, плохо окрашенные и грязные суда;

проверить надежность крепления и внешний вид стартовых номеров, а также их соответствие указанным в заявке;

проверить надежность действия самосбрасывающихся рукояток (педалей) газа, устройств аварийного выключения зажигания и других узлов;

написать в заявке или заявочной анкете заключение о допуске каждого судна к соревнованиям и передать эти документы секретарю технической комиссии;

проверить на глиссерах наличие огнетушителей;

проверить исправность и подгонку личного снаряжения каждого участника (шлем, спасательный жилет);

наблюдать за порядком заправки, ремонтом моторов и соблюдением при этом необходимых мер безопасности;

произвести обмер судов во всех случаях, когда будет признано необходимым;

по окончании соревнований произвести, в случае необходимости, контрольный осмотр финишировавших судов участников.

## **27. Старший хронометрист и хронометристы.**

**27.1.** Старший хронометрист подчиняется главному судье и его заместителю по спортивной части.

Старший хронометрист отвечает за правильность определения времени, затраченного каждым участником на преодоление дистанции.

**27.2.** Старший хронометрист обязан:

до начала соревнований проверить наличие приборов для определения времени, их исправность и соответствие точности хода требованиям настоящих Правил, составить акт сверки секундомеров по форме;

в ходе соревнований постоянно контролировать правильность определения и записи времени судьями- хронометристами.

**27.3.** Хронометрист не имеет права до записи показаний своего секундомера смотреть показания секундомера другого хронометриста. Хронометрист может сообщать показания своего секундомера только старшему хронометристу.

**27.4.** Сбрасывание стрелок секундомера в исходное положение производится только по команде старшего хронометриста. О любой неисправности секундомера или его остановке хронометрист должен немедленно сообщить старшему хронометристу.

## **28. Старший судья и судьи-счетчики кругов.**



**28.1.** Старший судья-счетчик кругов подчиняется главному судье и его заместителю по спортивной части, он отвечает за правильность счета и записи числа кругов, пройденных каждым участником.

**28.2.** Старший судья-счетчик кругов обязан: заранее подготовить протоколы счета кругов; постоянно контролировать, а в необходимых случаях дублировать работу подчиненных ему счетчиков кругов; предупредить старшего судью на финише об участниках, которые идут на последний круг и заканчивают дистанцию; немедленно после окончания очередного заезда проверить, подписать и сдать главному секретарю протоколы счета кругов.

**28.3.** При большом числе участников в помощь старшему судье-счетчику кругов назначаются судьи-счетчики кругов, работающие под его руководством.

## **29. Старший судья и судьи на старте-финише.**

**29.1.** Старший судья на старте-финише подчиняется главному судье и его заместителю по спортивной части. Руководит работой стартовой группы судей на сигнальной мачте и на часах, отвечает за своевременную подачу стартовых и других сигналов.

**29.2.** Старший судья на старте обязан: заблаговременно проверить работу стартовых часов, ракетного пистолета, наличие сигнальных флагов таблиц и исправность сигнальной мачты;

обеспечить правильную и своевременную подачу предварительных стартовых сигналов и сигналов открытия старта;

руководить подъемом надлежащих сигналов на сигнальной мачте;

следить за движением судов в стартовой зоне, фиксировать все фальстарты и нарушения стартовой зоны;

при фиксировании момента старта фото- или киноаппаратами, действующими синхронно со стартовыми часами, обеспечить исправное действие этих аппаратов.

**29.3.** Судья на часах обязан обеспечить правильность работы стартовых часов и подачу сигналов при помощи ракетного пистолета по команде старшего судьи.

**29.4.** Судья на сигнальной мачте поднимает на ней сигнальные флаги и таблицы по команде старшего судьи на старте.

## **30. Старший судья и судьи при участниках.**

**30.1.** Старший судья при участниках подчиняется главному судье и его заместителю по спортивной части, и отвечает за порядок в спортивном лагере и на стартовом плоту.

**30.2.** Старший судья при участниках обязан:

следить за соблюдением участниками расписания соревнований, а также информировать их о всех решениях судейской коллегии и Организатора, имеющих к ним отношение;

предупредить участников и судей о времени и порядке парада, построить и вывести их на парад, отдать рапорт принимающему парад;

своевременно информировать участников о времени очередного заезда.

**30.3.** В необходимых случаях, при большом числе участников,

в помощь старшему судье при участниках назначается несколько судей при участниках, работающих под его руководством.

### **31. Начальник трассы.**

**31.1.** Начальник трассы подчиняется главному судье и его заместителю по спортивной части.

**31.2.** Начальник трассы обязан:

составить схему трассы с указанием расположения спортивного лагеря, судейских и медицинских пунктов, средств связи, путей технической и медицинской эвакуации с трассы в район расположения спортивного лагеря, пути ухода участников с трассы после финиша;

перед началом соревнований проверить состояние трассы и акватории;

по указанию главного судьи расставить по местам судей на трассе и обслуживающий персонал (связь, суда обслуживания), очистить акваторию от плавающих предметов (бревен, травы и т.д.), о готовности трассы доложить главному судье;

проинструктировать водителей обслуживающих судов о порядке движения по акватории соревнований и спасении потерпевших аварию;

следить за состоянием и правильностью расположения гоночной обстановки, правильностью расстановки буев, докладывать главному судье о всех смещениях с мест дистанционных буев и принимать меры к установке их на место;

следить за очисткой акватории между заездами.

### **32. Судьи на повороте и трассе.**

**32.1.** Судья на повороте подчиняется заместителю главного судьи по спортивной части и должен находиться вблизи дистанционного буя внутри трассы на судне, стоящем на якоре.

**32.2.** Судья на повороте следит за правильностью прохождения поворота участниками на своем участке и записывает их номера в порядке прохождения.

**32.3.** Судья на трассе обязан:

записывать все нарушения правил движения по трассе, зарисовывать схему расположения и движения судов при нарушениях;

при авариях и несчастных случаях принимать необходимые меры для оказания помощи пострадавшим;

обо всех происшествиях и авариях немедленно сообщать главному судье;

по окончании каждого заезда принимать меры (вызывая суда обслуживания и т.д.) для эвакуации с трассы судов участников соревнований, задерживающихся на ней вследствие неисправности материальной части.

### **33. Судья информатор.**

**33.1.** Судья-информатор подчиняется главному судье и его заместителю по спортивной части и отвечает за правильную и своевременную информацию зрителей об условиях, ходе и результатах соревнований.

**33.2.** Судье-информатору могут быть выделены помощники

для получения информации с судейских пунктов и от секретариата.

#### **34. Комендант соревнований.**

**34.1.** Комендант соревнований подчиняется главному судье и его заместителю по спортивной части; отвечает за подготовку мест стоянки судов, обеспечивает всех необходимым инвентарем, руководит комендантской командой, подготавливает средства сигнализации и связи, организует оборудование мест судейской коллегии; определяет места для пунктов медицинской помощи и заправки топливом, места для курения и размещение торговых точек, а также расположение противопожарных средств.

В распоряжение коменданта назначается необходимое число помощников (комендантская команда).

### **IV. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ, ВЗЫСКАНИЯ.**

#### **35. Протесты.**

**35.1.** Протест может быть подан представителем команды, а также любым участником через своего представителя или капитана.

**35.2.** Всякий протест подается только в письменном виде с подписью заявителя и с обязательным указанием пунктов Правил или Положения, которые протестующий считает нарушенными.

Протесты, в которых нет таких указаний, не рассматриваются.

**35.3.** Протесты пишутся на имя главного судьи соревнований и подаются главному секретарю. Главный секретарь обязан в присутствии заявителя проставить время подачи протеста и немедленно ознакомить с ним главного судью, представив одновременно все необходимые для разбора протеста документы.

**35.4.** Каждый протест должен сопровождаться всеми необходимыми пояснениями:

схемой, на которой показано положение судов до, в момент и после инцидента;

подробным объяснением инцидента;

всеми другими документами и пояснениями, которые истец считает необходимыми для установления истины.

**35.5.** Протесты, касающиеся классификации судов и моторов (двигателей), действительности технических паспортов и судовых билетов, правильности заявки и законности допуска к соревнованиям должны быть поданы не позднее, чем за час до первого старта соревнований.

**35.6.** Протест против присуждения мест, на происшествя во время гонок или против какого-либо решения судейской коллегии может быть подан не позднее чем через час после объявления официальных результатов гонок или объявления данного решения.

**35.7.** При получении протеста судейская коллегия должна в кратчайший срок известить соответствующего представителя и участника, против которого подан протест, указав, в нарушении каких пунктов Правил или Положения он обвиняется.

**35.8.** Протест должен быть рассмотрен в течение 2 ч с момента подачи. В сложных случаях, требующих длительного расследования, решение по протесту может быть вынесено в более продолжительный срок, но' не позднее чем через 2 ч после окончания гонок данных соревнований.

**35.9.** Если поданный на участника до старта протест (например, по технической части) не может быть рассмотрен сразу, судейская коллегия имеет право допустить участника к соревнованиям условно («под протестом»), о чем представитель и сам участник должны быть предупреждены. В случае удовлетворения такого протеста, результаты участника, допущенного «под протестом», аннулируются, а на самого участника накладывается взыскание.

**35.10.** При принятии решения по протесту судейская коллегия обязана выслушать объяснения обеих сторон, вызвать в случае надобности свидетелей и навести все справки, которые она считает нужными. При неявке по вызову кого-либо из заинтересованных лиц, судейская коллегия имеет право, если все обстоятельства происшествия ясны, вынести решение заочно. В этом случае неявившийся теряет право на апелляцию.

**35.11.** По каждому случаю нарушения, отмеченному судейской коллегией, по которому протеста не поступило, должно быть вынесено решение так же, как в случае подачи протеста.

**35.12.** Все решения судейской коллегии по протестам должны быть записаны в протокол и сообщены заявителю.

## **36. Апелляции.**

**36.1.** Всякий подавший протест и недовольный решением судейской коллегии, имеет право обжаловать это решение (подать апелляцию) в Федерации водно-моторного спорта России, утвердившей судейскую коллегия на данные соревнования.

**36.2.** Подача апелляции не приостанавливает выполнение решения судейской коллегии, но если удовлетворение апелляции может вызвать перераспределение призовых мест, награждение задерживается до выяснения решения по апелляции.

**36.3.** Лицо (или организация), подающее апелляцию, обязано одновременно письменно известить об этом главного судью проведенных соревнований. При отсутствии такого извещения апелляция не рассматривается и остается без последствий.

**36.4.** Апелляция может быть подана в течение двух дней после решения по протесту, не считая дня вынесения решения судейской коллегией соревнований.

**36.5.** На разбор апелляции вызываются все заинтересованные лица, но неявка по вызову кого-либо из них не может задержать вынесение решения по этой апелляции.

## **37. Взыскания.**

**37.1.** При нарушении настоящих Правил, Положения о соревнованиях, невыполнении распоряжений судейской коллегии, неэтичном поведении, подаче необоснованных протестов и т.п. к виновному участнику, тренеру, представителю могут быть применены следующие меры взыскания:

предупреждение: устно за грубое нарушение Правил соревнований (поломанная спортивная техника восстановлению не подлежит, гонщик получил тяжелую или очень тяжелую травму, требующую длительного госпитального лечения).

**37.8.** Все взыскания могут быть наложены с момента начала соревнований (официальный день приезда) до момента их официального закрытия.

**37.9.** При определении командных результатов в случае равенства суммы скоростей или набранных очков команда, гонщики которой имеют взыскания, наказываются присуждением более низкого места.

**37.10.** На представителей, которые отстранены от выполнения своих обязанностей за нарушение дисциплины, неэтичное поведение и т.д., высылаются представление в командирующие организации об их наказании.

**37.11.** Занесение в протоколы соревнований сведений о наказаниях гонщиков и представителей возлагается на главных секретарей соревнований.

**37.12.** Решение главной судейской коллегии соревнований о наложении взысканий может быть обжаловано в Федерации водно-моторного спорта России.